Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 22:06

Link do produktu: https://machined-performance.com/toyota-yaris-gr-brakes-cooling-kit-p-67.html



Toyota Yaris GR Brakes cooling kit

Cena	**2 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**14 dni**

Opis produktu

Ultimate brakes cooling plates, P&P to OEM brakes.
Deliver cold air directly into the dics-rotor with dia75mm piping and includes a 100% P&P easy fit on KIT.
The sets are Track-day proofen and validated!

Nasze **wyścigowe wloty powietrza do chłodzenia hamulców** zostały zaprojektowane z unikalnego połączenia **stali nierdzewnej (inox)** i **kompozytu węglowego (PA-CF)**, aby zapewnić maksymalną wydajność w kierowaniu przepływu powietrza bezpośrednio na tarcze hamulcowe. W przeciwieństwie do innych systemów chłodzenia hamulców dostępnych na rynku, te wloty oferują niezrównaną precyzję dostarczania powietrza dokładnie tam, gdzie jest ono potrzebne, co zapewnia optymalne odprowadzanie ciepła podczas intensywnych warunków wyścigowych.

Stal nierdzewna (inox) zapewnia wyjątkową trwałość i odporność na wysokie temperatury, chroniąc strukturę przed ekstremalnym nagrzewaniem, natomiast **kompozyt węglowy (PA-CF)** gwarantuje lekkość i elastyczność, co zmniejsza całkowitą masę pojazdu. To innowacyjne połączenie skutkuje lepszą efektywnością chłodzenia, poprawioną wydajnością hamulców oraz wydłużeniem żywotności tarcz, szczególnie podczas intensywnych warunków wyścigowych.

Cechą, która wyróżnia nasze wloty powietrza na tle standardowych produktów, jest **precyzyjne ukierunkowanie przepływu powietrza**, które trafia bezpośrednio na tarcze hamulcowe bez zbędnych zawirowań czy odbić. Dzięki temu możliwe jest szybkie chłodzenie nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach, co minimalizuje ryzyko przegrzania hamulców i poprawia bezpieczeństwo.

Żadne inne wloty chłodzące na rynku nie oferują takiego poziomu precyzyjnego przepływu powietrza, synergii materiałów i inżynierii sprawdzonej w warunkach wyścigowych. Ten produkt redefiniuje wydajność chłodzenia hamulców, zapewniając niezrównane osiągi dla najbardziej wymagających zastosowań w motorsporcie.

UWAGA: W przypadku użytkowania seryjnych tarcz, dla uzyskania pełnej skuteczności zestawu konieczna jest zamiana tarcz L na P. Oznacza to zmianę kierunku przepływu powietrza względem konfiguracji fabrycznej.

W przypadku tarcz aftermarketowych – według obecnego stanu wiedzy – producenci stosują „tradycyjny” kierunek łopatek (jeżeli tarcze są kierunkowe). Należy je montować zgodnie z zaleceniami producenta. Naturalną konsekwencją będzie spadek wydajności chłodzenia względem serii, ponieważ rezygnujemy z efektu „pompy”, który zapewniała fabryczna konstrukcja tarczy- ofertowy uklad ma temu zapobiegac.

Toyota GR Yaris stanowi wyjątek – producent odwrócił w nim kierunek pracy powietrza w tarczy, aby ograniczyć zasysanie powietrza z komory koła oraz komory silnika. Bezpośrednie doprowadzenie chłodnego powietrza zwiększa skuteczność chłodzenia, jednak kluczowe jest zapewnienie prawidłowej współpracy tarcz z całym układem chłodzenia hamulców.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Choose GR GEN:: Gen2 , Gen1